Nejvyšší traťová rychlost . . . . . . 160 km/hod
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní . . . . . . 160 km/hod
Traťová rychlost pro klasické soupravy . . . . 150 km/hod
Zábrzdná vzdálenost . . . . 1000 m

Pst.1:
z koleje 5a na koleje 305 až 304
přestavované výh. 105, 106, 107, 108
držené výh. . . . . 6+, E1+, E2/Vk2+, Vk1+
uzavřený přejezd . . . . "N"

Pst.3:
z koleje 105a na koleje 5, 11, 13, 15b
přestavované výh. 21, 25, 28
držené výh. . . . . 26/31+, Vk7/Vk8-

Pst.4:
z koleje 103a na koleje 5, 11, 13
přestavované výh. 21, 25
držené výh. . . . . 26/31-, 28+, Vk7/Vk8-

Pst.2:
z koleje 104a na koleje 6, 8, 10, 12
přestavované výh. 16, 17, 20
držené výh. . . . . Vk4+, 19/Vk5+, 22/Vk6+, 23b+, 23a/27+

Traťová rychlost..........60 km/h
Zábrzdná vzdálenost......400m

Traťová rychlost..........100 km/h
Zábrzdná vzdálenost......1000m

Nejvyšší traťová rychlost . . . . . . 160 km/hod
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní . . . . . . 160 km/hod
Traťová rychlost pro klasické soupravy . . . . 160 km/hod
Zábrzdná vzdálenost . . . . 1000 m

Studénka - místní nádraží
ŽST STUDÉNKA
JISTEBNÍK
BÍLOVEC
SEDLNICE(obv.BARTOŠOVICE)
SUCHDOL NAD ODROU
PZS 3ZBI
P6502
"A6"
PZS 3ZBL
P6772
"V"
"N"
P6501
PZS 3ZBI
"P"
P6770
PZS 3ZBI
"M"
P6769
PZS 3SBI
PZS 3ZBI
P6500
"L"
Výpravní budova
Objekty Správy železnic
Vlečka č.6285*
vlečka č.6117*
vlečka č. 6119*
vlečka č. 6118*
areál měnírny
Oblast řízení LSTM/LØ
Oblast řízení L2/LSTM/LØ
Oblast řízení L2/LSTM/LØ Oblast řízení LSTM/LØ
k náv Sc105b 1085m
K náv. Lc1,Lc2 1246m
K náv. 1-2468, 2-2468 1790m
K náv. 1-2468, 2-2468 1836m
K náv. S1 1003m
K náv. S2 1049m
K náv. L101 1073m
K náv. L102 1080m
K náv. Sc101 1463m
K náv. Sc102 1463m
K náv. 1-2421, 2-2421 1323m
K náv. 1-2421, 2-2421 1334m
minimální délka 82m
minimální délka 87m
245,4
245,3
245,2
245,1
245,0
244,9
244,8
244,7
244,6
244,5
244,4
244,3
244,2
244,1
244,0
243,9
243,8
243,7
243,6
243,5
243,4
243,3
243,2
243,1
243,0
242,9
242,8
242,7
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
2,1

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO		
		JISTEBNÍK		BÍLOVEC
		1. trat. kol.	2. trat. kol.	
3/3a	1/2+	60km/hod	50km/hod	-
3/3a	1/2-	50km/hod	-	-
1	1/2+	tratová	50km/hod	-
1	1/2-	50km/hod	-	-
2		50km/hod	tratová	-
4		50km/hod	50km/hod	-
6		50km/hod	50km/hod	-
8		50km/hod	50km/hod	-
10		50km/hod	50km/hod	40km/hod
12		-	-	40km/hod

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	RYCHLOST Z/NA KOLEJ		
	3/-	105b/105c	104
3a/-	60km/hod	-	-
107	-	40km/hod	-
105	-	50km/hod	-
104a	-	-	50km/hod

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST Z/NA KOLEJ						
		107	105	103	101	102	104	104a
17		40km/hod	40km/hod	-	-	-	-	-
15		40km/hod	40km/hod	-	-	-	-	-
3	24/30+	50km/hod	50km/hod	60km/hod	-	-	-	-
3	24/30-	50km/hod	50km/hod	50km/hod	60km/hod	50km/hod	50km/hod	-
1		50km/hod	50km/hod	50km/hod	tratová	50km/hod	50km/hod	-
2		50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	tratová	50km/hod	-
4	32/33+	-	-	-	-	60km/hod	50km/hod	-
4	32/33-	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	-
6		50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod
8		50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod
10		50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod
12		50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod

TABULKA NÁSTUPIŠŤ

číslo nástupiště	Začátek	Konec	Délka [m]
1	244,872	244,472	400
2	244,909	244,509	400
3	244,786	244,706	80
4a	244,676	244,511	165
4b	244,613	244,511	102

*) proměnný ukazatel rychlosti - 3, 5

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO		
		SUCHDOL N. O.		SEDLNICE
		1. trat. kol.	2. trat. kol.	
105b/105c	50/51+	40km/hod	40km/hod	tratová
105b/105c	50/51-	40km/hod	40km/hod	40km/hod
103		50km/hod	50km/hod	40km/hod
101		tratová	60km/hod	-
102	57/58+	60km/hod	tratová	-
102	57/58-	-	60km/hod	-
104		50km/hod	50km/hod	-

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění			Poznámka
		Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	
6127	N,S	1K	244,941	244,944	
6128	N,S	2K	244,987	244,990	
6129	N,S	3aK	244,927	244,930	
6130	N,S	4K	244,917	244,920	
6131	S	17K	244,529	244,525	
6132	S	15K	244,529	244,525	
6133	N,S,Lx	6K	244,523	244,519	
6134	N,S,Lx	8K	244,560	244,556	
6135	N,S,Lx	10K	244,624	244,620	
6136	N,S,Lx	12K	244,624	244,620	
6137	P	6K	244,663		
6138	P	8K	244,663		
6139	N,S	6K	244,884	244,888	
6140	N,S	8K	244,851	244,856	
6141	N,S	10K	244,801	244,804	
6142	N,S	12K	244,810	244,814	
6143	En2,AEx	BLK	0,212	0,214	
6144	En2,Ex	BLK	0,483	0,480	
6145	P	1LK	245,261		
6146	P	2LK	245,262		
6147	P	105bK	243,501		
6148	P	1K	244,572		

X) ZOBRAZUJE BÍLÉ ČÍSLO 5 A ŽLUTÝ PRUH

Poznámky:

+) ... návěst pro ETCS umístěna na návěstidle mimo obrys návěstidla na rameni nezasahující do projížděného průřezu

• ... aktuální název vlečky je uveden v jednotném číselníku vleček SŽDC a ve staničním řádu

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění			Poznámka
		Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	
6081	P	1SK	242,787		
6082	P	2SK	242,762		
6083	N,S,Lx	101K	243,310	243,306	
6084	N,S,Lx	102K	243,300	243,297	
6085	N,S,Lx	103K	243,302	243,298	
6086	N,S,Lx	104K	243,324	243,321	
6087	P	101K	243,492		
6088	P	102K	243,494		
6089	P	103K	243,491		
6090	P	104K	243,494		
6091	P	101K	243,761		
6092	P	102K	243,762		
6093	P	103K	243,759		
6094	P	104K	243,763		
6095	N,S	101K	243,928	243,932	
6096	N,S	102K	243,930	243,933	
6097	N,S	103K	244,016	244,019	
6098	N,S	104K	243,969	243,973	
6099	N,S,Lx	105cK	243,312	243,309	
6100	N,S	105bK	243,704	243,707	
6101	N,S	105K	243,790	243,786	
6102	N,S	107K	243,823	243,819	
6103	S	109K	243,833	243,829	
6104	S	111K	243,847	243,843	
6105	N,S	105K	243,974	243,978	
6106	N,S	107K	243,973	243,977	
6107	P	VSK	1,592		
6115	N,S	104aK	244,065	244,061	
6116	N,S	104aK	244,313	244,317	
6117	N,S,Lx	1K	244,386	244,383	
6118	N,S,Lx	2K	244,389	244,385	
6119	N,S,Lx	3K	244,384	244,381	
6120	N,S,Lx	4K	244,404	244,400	
6121	P	3K	244,570		
6122	P	2K	244,573		
6123	P	1K	244,787		
6124	P	4K	244,662		
6125	S	3K	244,739	244,742	
6126	P	2K	244,789		

Legenda ke stavebním postupům:

- Prvky demontované a posléze navráceny do původních poloh
- Prvky demontované v rámci PS 01-28-01
- Prvky demontované v rámci PS 02-28-01
- Prvky nové v rámci PS 02-28-01

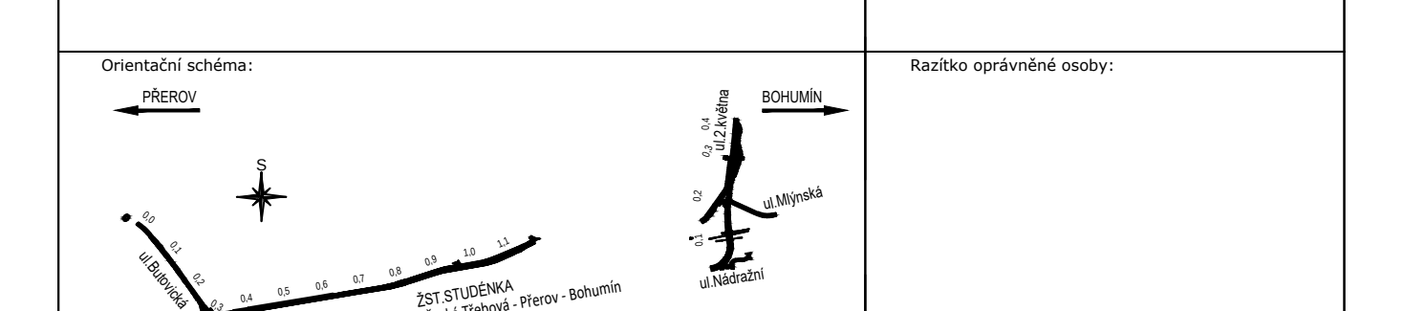
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Razítko oprávněné osoby:

Orientační schéma:


PŘEROV
BOHUMÍN
S
ul.Butovická

Podpis:
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	10/2021	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Martin Kadla
P02	01/2022	Odevzdání dokumentace po připomínkách	Martin Kadla

Stavebník/Investor: Adresa:	**Správa železnic, státní organizace** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora: Adresa:	Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.** Kounicova 26, 611 36 Brno T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.** Kounicova 26, 611 36 Brno T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Mráz Ing. Petr Gregor	Specialista: Tomáš Klement

Název stavby/akce:	**Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín"**		Označení investora: E617-S-4901/2020 Označení zhotovitele: 20138-01-0122
Název části:	Zabezpečovací zařízení		Označení části: D.1.1.1
Název objektu/dílčí části:	**Žst. Studénka, úprava SZZ**		Označení objektu/komplexu: **PS 01-28-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situační schéma před SP1		Číslo přílohy: **0201**
Odpovědný projektant: Tomáš Klement Ing. David Füll	Zpracovatel přílohy: Ing. David Füll	Měřítko: Formáty: X x A4	Stupeň dokumentace: **DSP+PDPS**
Kraj: Moravskoslezký	Katastrální území: Studénka nad Odrou [758396]	TUDU: 1891	**Smluvní datum zpracování:** **01/2022**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 6 2 2 0 4 9 0 1	_ D S P X	_ D 1 1 1 x	_ P S 0 1 2 8 0 1	_ X X	_ 0 2 0 1 X	_ P 0 2

Prostor pro další informace